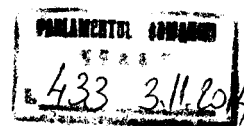




GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

2014
22.10.2014



Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la propunerea legislativă intitulată „*Lege pentru modificarea și completarea art.71 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice*”, inițiată de domnul deputat PSD Marian Avram și un grup de parlamentari aparținând Grupurilor parlamentare ale PSD, UNPR, PD-L și PP-DD (Bp. 226/2014).

I. Principalele reglementări

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea art.71 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, în sensul exceptării mașinilor și utilajelor autopropulsate utilizate în lucrări agricole „în vederea deplasării și traversării drumurilor publice în parcelele agricole” de la accesul și deplasarea pe drumurile naționale.

II. Observații

1. Prevederile art. 71 alin. (2) din *Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, stabilesc faptul că „*autoritățile administrației publice locale au obligația să amenajeze, cu acordul administratorului drumului public și avizul poliției rutiere, drumuri laterale, căi de acces către aceste drumuri, precum și locuri de traversare a drumurilor publice destinate circulației animalelor și vehiculelor prevăzute la alin. (1), semnalizate corespunzător*”.

Astfel, prevederile legale actuale reglementează modalitatea de deplasare a mașinilor și utilajelor autopropulsate utilizate în lucrări agricole, precum și obligațiile autorităților publice locale și ale conducătorilor unor astfel de vehicule.

Totodată, menționez faptul că art. 32 alin. (2) lit. c) din același act normativ stabilește în mod explicit și limitativ categoriile de autovehicule autorizate să utilizeze semnalele speciale de avertizare cu lumină galbenă, având la bază necesitatea asigurării și menținerii pe drumurile publice a siguranței și fluenței traficului rutier.

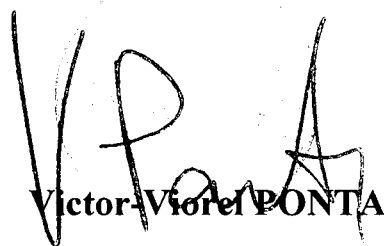
În condițiile în care mașinile și utilajele agricole se deplasează pe drumurile publice cu viteză redusă, iar valorile de trafic sunt în continuă creștere, autorizarea utilizării semnalelor speciale de avertizare cu lumină galbenă de către aceste vehicule sau de către alte vehicule însoțitoare nu se justifică.

2. Cadrul legal în vigoare la acest moment are ca principale scopuri asigurarea fluenței traficului rutier, creșterea gradului de siguranță rutieră, precum și diminuarea riscului producerii unor accidente de circulație.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei propuneri legislative.**

Cu stimă,



Victor-Viorel PONTA

Domnului senator Călin-Constantin-Anton Popescu-Tăriceanu
Președintele Senatului